

Община град Добрич обявява публично обсъждане на Разширяване на обхвата и определяне на нови места за платено паркиране, в съответствие с чл. 14, ал.1 от Наредбата за организацията, безопасността на движението и дисциплината на водачите на превозни сре...

Сряда, 9 Септември 2026

Община град Добрич уведомява всички граждани и заинтересовани лица, че на основание чл. 66, ал. 1 и ал. 2 във връзка с чл. 69 ал.1 т.1 от Административно процесуалния кодекс /АПК/, открива производство по издаване на общ административен акт - Разширяване на обхвата и определяне на нови места за платено паркиране, в съответствие с чл. 14, ал.1 от Наредбата за организацията, безопасността на движението и дисциплината на водачите на превозни средства и пешеходците на територията на Община град Добрич. Гражданите и заинтересованите лица могат да се запознаят с проекта на Интернет страницата на Община гр. Добрич.

Формата за участие в производството по издаване на горепосочения акт от страна на гражданите, заинтересованите лица и организациите са писмени предложения, становища и възражения, които могат да бъдат депозирани в деловодството на Община гр. Добрич и на Интернет сайта на общината на e-mail: dobrich@dobrich.bg, в срок от 10 септември 2026 година до 23 октомври 2026 година.

ДО

ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

ГРАД ДОБРИЧ

ДОКЛАДНА ЗАПИСКА

от Йордан Йорданов

Кмет на Община град Добрич

ОТНОСНО: Разширяване на обхвата и определяне на нови места за платено паркиране, в съответствие с чл. 14, ал.1 от Наредбата за организацията, безопасността на движението и дисциплината на водачите на превозни средства и пешеходците на територията на Община град Добрич

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

Управлението на паркирането заема ключово място в транспортната политика на всеки един град по света. С въвеждане на контролираното паркиране, каквото по своята същност представляват зоните за почасово платено паркиране, се цели да се намали трафика и отделянето на вредните емисии на въглеродороден двуокис във въздуха, да се подобри качеството на живот в града и организацията на движението, да се стимулира ползването на обществен и екологичен транспорт, да се подобри градския дизайн. Основният инструмент за постигане на тези цели е рестриктивният характер на зоните за почасово платено паркиране — ценово и времево ограничение. Безспорни са преимуществата на системата за управление на паркирането чрез обособяване на зони за почасово платено паркиране за въвеждане на ред в паркирането и намаляване броя на неправилно паркирани автомобили. Неправилно паркираните автомобили и липсата на места за паркиране са причина за затруднения в придвижването на гражданите, които са принудени да се придвижват по пътните платна, което е предпоставка за пътно транспортни произшествия, за увеличение на вътрешно кварталния трафик на автомобили, за унищожаване на тротоарните настилки и прилежащите зелени площи. Възможностите на контролираното паркиране да въвежда ред в градската среда, да осигурява безпрепятственото преминаване на пешеходците по тротоарите и да гарантира проходимостта по уличната мрежа, провокира част от живущите в различни райони да желаят въвеждане на зона за почасово платено паркиране. В тази връзка и с оглед регистрираните проблеми при паркирането, както и предвидените мерки в областта на управление на паркирането е предложението ми за разширяване на зоните за платено паркиране.

Районите и зоните за платено паркиране на територията на общината, първоначално са приети с Решение № 45-1/26.04.2011 г. на Общински съвет гр. Добрич. С това решение е приета и Наредбата за организацията, безопасността на движението и дисциплината на водачите на превозни средства и пешеходците на територията на Община град Добрич (НОБДДВПСР). В зоните за платено паркиране са влизали 13 зони с 421 паркоместа. Те са обхващали част от пл. „Свобода“, ул. „Димитър Пенаков“, ул. „Охрид“ и други, находящи се източно от пл. „Свобода“ и бул. „25-ти Септември“.

Няколко години по-късно с Решение № 18-1/28.03.2017 г. на Общински съвет град Добрич, обхватът на местата за платено паркиране е разширен с пет нови зони находящи се по ул. „Батак“, ул. „Отец Паисий“, бул. „3-ти март“ и бул. „Добруджа“, с което въведените зони в режим на платено паркиране стават 18 броя с 579 паркоместа.

В началото на 2022 г. с приемане на Наредба за изменение на НОБДДВПСР /Решение № 35-4/ 28.02.2022 г. на Общински съвет град Добрич/, в Община град Добрич е внедрена „Автоматизирана система за централизирано управление на зоните за платено паркиране“, успоредно с което режимът на таксуване на кратковременния престой на автомобилите в платения участък на град Добрич до известна степен е облекчен. Въведоха се нови услуги /абонамент по район; абонамент за целия платен участък/, вследствие на което с Решение № 35-4/28.06.2022 г. на Общински съвет град Добрич, 18-те платени зони с 579 паркоместа, бяха районираны в 7 района.

С Решение № 40-38/29.11.2022 г. на Общински съвет град Добрич, обхватът на платения участък в град Добрич е разширен с две нови зони и обособен нов район /Район № 8 - ул. Страцин/, с което броя на зоните с въведен режим на платено паркиране стават 20 броя с 664 паркоместа. От тогава обхватът на платената зона на територията на Община град Добрич не е променян, а автомобилния трафик в град Добрич става по-натоварен, често стават задръствания, пречещи за нормалното придвижване на потоците от автомобили и от там това води до ограничаване на възможностите за безпрепятствен достъп до ЦГЧ на града. В проекта за решение, са посочени новите зони за платено паркиране, които предлагаме да бъдат обособени в зони за платено паркиране.

1. Причини и мотиви, които налагат приемането на настоящото решение:

През последните години се отбелязва трайна тенденция за увеличаване броя на новорегистрираните леки автомобили на територията на Община град Добрич. Според данни от Дирекция „Местни данъци и такси“ на Община гр. Добрич, през 2023г. са ново регистрирани 5677 броя леки автомобили. През 2024г. са ново регистрирани 6170 броя леки автомобили, а през 2025г., са ново регистрирани 6364 броя леки автомобили. Това налага адекватни реакции за осигуряване на паркирането в градска среда, като се обособят достатъчно територии за това в условия на пропорционалност и баланс с пешеходни зони и зони за озеленяване. Безспорно се доказва през годините, че обособяването на зони за платено паркиране регулира тези процеси и се подкрепя от гражданите. Въвеждането на режим за паркиране се доказва във времето като инструмент за намаляване на неправомерното паркиране, спазване на правилата, бърз и ефективен контрол при нарушенията. Нарастващият брой автомобили, ориентирани да паркират в ЦГЧ на града ни, създава дискомфорт за собствениците на жилища и търговски обекти в района, което налага предприемането на действия за включване на тези райони в обхвата на районите за платено кратковременно паркиране. Липсата на обособени зони за паркиране и ограничаване на достъпа, пречат на гражданите и търговските обекти. Паркингите, които съществуват в централните части на града ни, не могат да поемат целия поток от автомобили, което принуждава водачите да паркират на тротоари, в зелени площи, пред гаражи, пред входи на търговски обекти и на други „забранени за паркиране места“, което затруднява движението, зареждането на търговската мрежа и създава неудобства на гражданите. Във връзка с многобройните случаи на неправилно паркирани МПС на територията на града, е необходимо да се гарантират изпълнението на организация на движение и спазването на реда за паркиране на определените за това места.

Разширяването на зоните за платено паркиране е стимул за намаляване на количеството автомобили в ЦГЧ, респективно времето за престой на тези автомобили. По този начин се създават условия за достъп на повече хора до институции, администрации и обществени места, облекчаване на автомобилния трафик и повишава дисциплината на водачите на моторни превозни средства. Не на последно място с постигане и на екологичен ефект.

Проектът е съобразен с изискванията на конкретни закони и подзаконовни нормативни актове.

2. Цели, които се поставят с увеличение на местата за платено паркиране:

Подобряване безопасността на движението и дисциплината на водачите на превозни средства и пешеходците на територията на Община град Добрич, както и осъществяване на по-голям обхват на контрол за спазване на разпоредбите на наредбата, обособявайки нови места за платено паркиране. Намаляване на трафика и количеството паркирани автомобили в централна градска част. Намаляване на вредните емисии в атмосферния въздух.

Приемането на предложение за въвеждане навременно и поетапно на нови зони в режим на платено паркиране ще е в интерес на общината, тъй като ще доведе и до по – ефективно използване на общинските обособени паркинги. Адекватно ще може да си възстановяват извършените разходи по възстановяване на улична инфраструктура, обезпечаване на предлаганите услуги, ще увеличи ресурса на града, който ще бъде инвестиран в поддръжката на уличната мрежа. Ще се отговори адекватно на нарасналите нужди за допълнително регулиране на условията за платено паркиране. Това се прави и с оглед на създаването на условия за безопасно и непрекъснато ползване на всички елементи на пътното платно в натоварените участъци, където се създават все повече и по – чести условия за напрежение поради изчерпване на местата и неправилно паркиране.

3. Очаквани резултати от увеличение на местата за платено паркиране:

Повишаване ефективността на предоставяните услуги и контролната дейност по спазване разпоредбите на наредбата; Повишаване на качеството на предлаганите услуги; Повишаване контрола на движение по пътищата на територията на община град Добрич; Намаляване на трафика в централна градска част. Финансовите резултати, които се очаква да бъдат постигнати са от събраните приходи от заплащането на цените при ползването на паркоместата, както и от реализирането на наказателните мерки, свързани с ползването на технически средства за принудително задържане тип “скоба“, които постепенно ще компенсират разходите за техническо оборудване на търговски обект за разпространение на електронни талони за паркиране и изграждането и поддръжката на

инфраструктурата на определените за паркиране места в режим „платено паркиране“ - хоризонтална и вертикална пътна сигнализация. Ще се ограничи неправилното паркиране, ще се улесни движението, гражданите ще имат по лесен достъп до администрациите, банковите клонове и търговските обекти, които се намират в ЦГЧ на града. Ще се подобри и цялостната организация и удобство при придвижването в градската среда.

4. Финансови и други средства, необходими за увеличаване на местата за платено паркиране:

За прилагането на новата уредба са необходими средства, които се предвижда да се осигурят, както следва:

Ще се използват налични ресурси с които ОП „Паркинги и пазари“ към Община гр. Добрич разполага, като моторни превозни средства, пътна сигнализация, налични пътни знаци, разположени на паркинги общинска собственост и други.

Средства ще бъдат осигурени и от бюджета на Община гр. Добрич за 2026 год.. Те ще бъдат използвани за закупуване на стикери, поставяне на пътни знаци, създаване на хоризонтална и вертикална пътна маркировка, упражняване на контрол за неправилно паркиране на ППС и паркиране без заплащане на съответната такса, въвеждане и експлоатиране на електронна система за заплащане на платено паркиране и други.

Прилагането на новата уредба ще доведе и до генериране на приходи – такси и цени на услуги, формирани на разходооправдателен принцип, което предполага в голяма степен покриване на нужните за приложението на решението разходи.

5. Анализ на съответствие с правото на Европейския съюз:

Настоящият проект на решение е изготвен на база подзаконов нормативен акт и съответствието му с правото на Европейския съюз е предопределено от синхронизирането на действащото българско законодателство с регламентите и директивите, които са относими към тази материя.

Предлаганото изменение е съобразено с европейското законодателство - Регламент (ЕО) №1082/2006 г. на Европейския парламент и на Съвета и Европейската харта за местно самоуправление, както и с разпоредбите и целите на националното и местно законодателство и принципите на устойчивото градско развитие, прилагани в ЕС.

Предвид гореизложеното, предлагам Общински съвет гр. Добрич да вземе следното:

Проект!

РЕШЕНИЕ:

Общински съвет град Добрич, на основание чл. 21, ал. 1, т. 8, т. 23 и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, във връзка с чл. 99, ал. 1 от Закона за движението по пътищата и чл. 14, ал. 1 от Наредба за организацията, безопасността на движението и дисциплината на водачите на превозни средства и пешеходците на територията на Община град Добрич:

1. Приема схеми на зони за платено паркиране, както следва:



- Зона 22 - 24 паркоместа п-г ОМЦ „Захари Стоянов“ по ул. „Св. Св. К. и Методий“
- Зона 23 - 21 паркоместа п-г ОМЦ „Захари Стоянов“ по ул. „Славянска“
- Зона 24 - 40 паркоместа п-г по ул. „Славянска“ № 16
- Зона 25 - 39 паркоместа п-г по бул. „25-ти септември“ № 17 и № 19

2. Приема нов район за платено паркиране, представляващи една или няколко зони с въведен режим на платено паркиране, както следва:

- **Район 9 /Общински младежки център „Захари Стоянов“/** с граници: изток – очертава се от бул. 25-ти септември (от пресечката с вкл. граници на бул. Трети март до пресечната точка на очертаванията на хотел България; запад – включва и се очертава от ул. Л. Каравелов (от пресечката с вкл. граници на бул. Трети март до пресечката с ул. България); север – ограничава се от очертаванията на ул. България (от пресечката с ул. Л. Каравелов, южните очертавания на хотел България до пресечката с ул. 25-ти септември); юг – включва и се очертава от ул. „Славянска“ (от пресечката с ул. „Л. Каравелов“ до пресечката с бул. „25-ти септември“), който включва места/зони за платено паркиране:

- Зона 22 - 24 паркоместа п-г ОМЦ „Захари Стоянов“ по ул. „Св. Св. К. и Методий“
- Зона 23 - 21 паркоместа п-г ОМЦ „Захари Стоянов“ по ул. „Славянска“
- Зона 24 - 40 паркоместа п-г по ул. „Славянска“ № 16
- Зона 25 - 39 паркоместа п-г по бул. „25-ти септември“ № 17 и № 19

3. Оправомощава Кмета на Община град Добрич да предприеме необходимите законови действия във връзка с изпълнение на решението.

ПРИЛОЖЕНИЕ:

1. Схема на зони за платено паркиране № 22 и № 23 /Приложение 3.14/
2. Схема на зони за платено паркиране № 24 и № 25 /Приложение 3.15/
3. Схема на райони за платено паркиране № 1 - № 9 / Приложение 3 /

ВНОСИТЕЛ:



ЙОРДАН ЙОРДАНОВ

Кмет на Община град Добрич

Файлове:



Синя зона

Дата: 09.09.2026 / 09:32



Синя зона_1

Дата: 09.09.2026 / 09:37



Синя зона_2

Дата: 09.09.2026 / 09:37